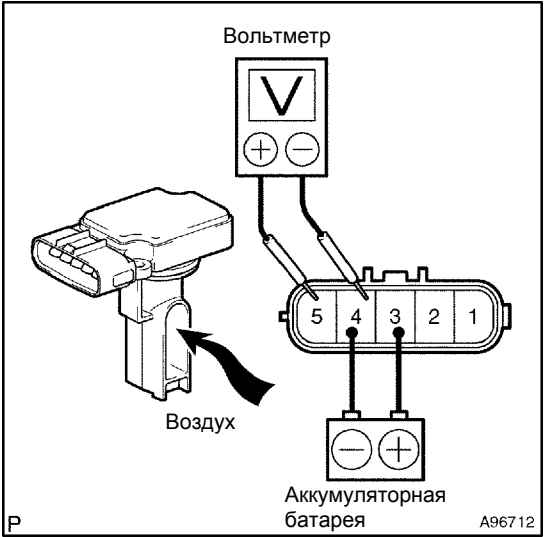


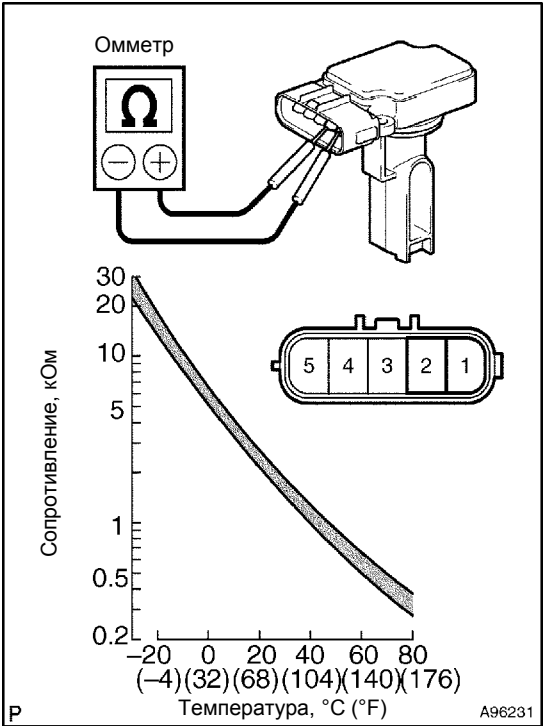
ПРОВЕРКА



1. ПРОВЕРИТЬ МАССОВЫЙ РАСХОДОМЕР ВОЗДУХА

- (а) Проверить работу узла.
- (1) Подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 3 (+B) и 4 (E2G).
  - (2) Подсоединить положительный (+) щуп вольтметра к клемме VG, а отрицательный (–) щуп — к клемме E2G.
  - (3) Подать воздух в массовый расходомер, затем проверить, изменяется ли напряжение.

Если результат не соответствует нормальному состоянию, заменить массовый расходомер воздуха.

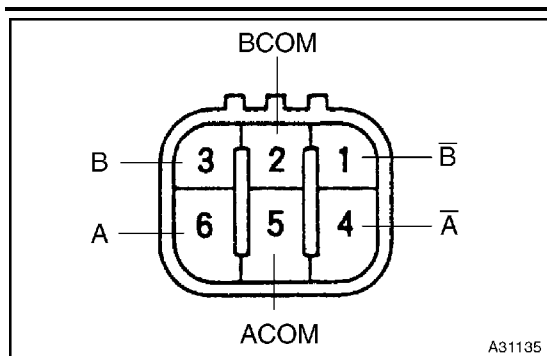


- (b) Проверить сопротивление.
- (1) Омметром измерить сопротивление между клеммами 2 (THA) и 1 (E2).

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
2 (THA) — 1 (E2)	12,5-16,9 кОм при температуре -20°C (-4°F)
2 (THA) — 1 (E2)	2,19-2,67 кОм при температуре 20°C (68°F)
2 (THA) — 1 (E2)	0,50-0,68 кОм при температуре 60°C (140°F)

Если сопротивление не соответствует нормальному состоянию, заменить массовый расходомер воздуха.



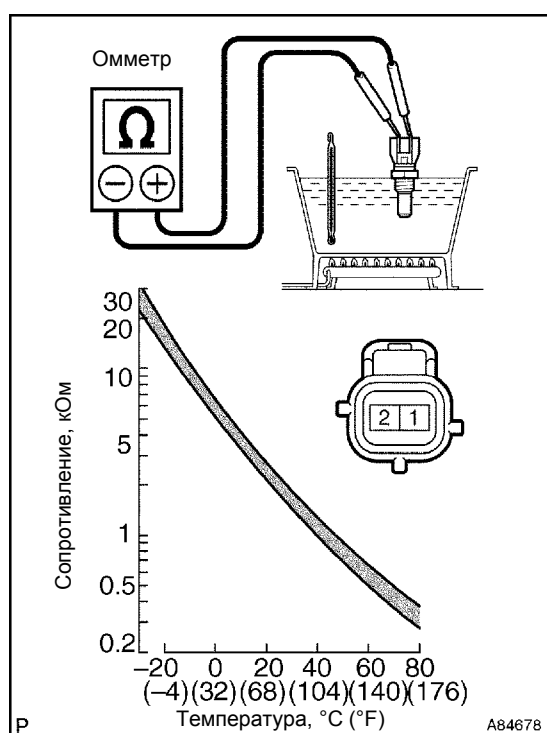
## 2. ПРОВЕРИТЬ ДРОССЕЛЬНУЮ ЗАСЛОНКУ В СБОРЕ

- (а) Проверить сопротивление (электродвигатель привода дроссельной заслонки).
- (1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

### Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
2 (BCOM) — 1 (B), 3 (B)	18-22 Ом при температуре 20°C (68°F)
5 (ACOM) — 4 (A), 6 (A)	18-22 Ом при температуре 20°C (68°F)

Если сопротивление не соответствует номинальному, заменить корпус дроссельной заслонки в сборе.



## 3. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

- (а) Проверить сопротивление.
- (1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

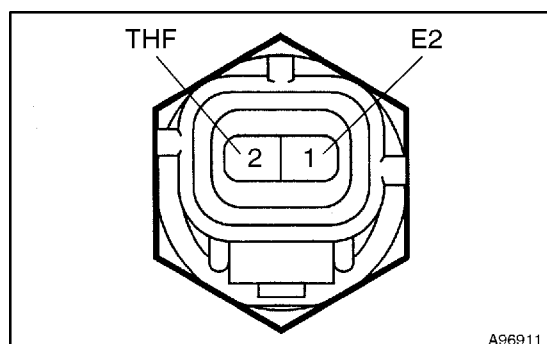
### Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
1 (E2) — 2 (THW)	2,32-2,59 кОм при температуре 20°C (68°F)
1 (E2) — 2 (THW)	0,310-0,326 кОм при температуре 80°C (176°F)

Если сопротивление не соответствует нормальному состоянию, заменить датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

При проверке датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя в воде, не допускать попадания воды на клеммы. После проверки необходимо удалить воду с датчика.



## 4. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ТОПЛИВА

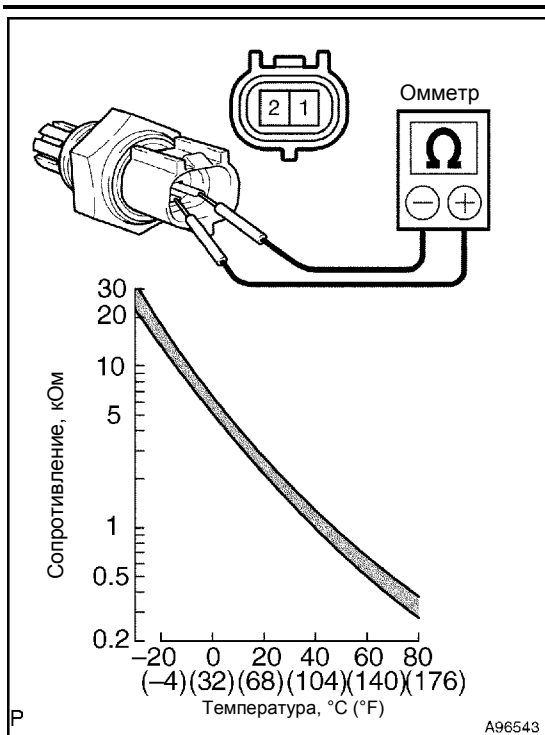
- (а) Проверить сопротивление.
- (1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

### Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
1 (E2) — 2 (THF)	2,21-2,69 кОм при температуре 20°C (68°F)
1 (E2) — 2 (THF)	0,287-0,349 кОм при температуре 80°C (176°F)

Если сопротивление не соответствует нормальному состоянию, заменить датчик температуры топлива.

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ — ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ (1CD-FTV)**



### 5. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА НА ВПУСКЕ В ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

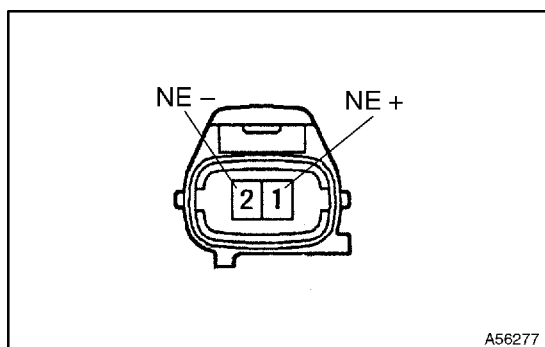
(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
1-2	2,21-2,65 кОм при температуре 20°C (68°F)

Если сопротивление не соответствует нормальному состоянию, заменить датчик температуры воздуха на впуске в дизельный двигатель.



### 6. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

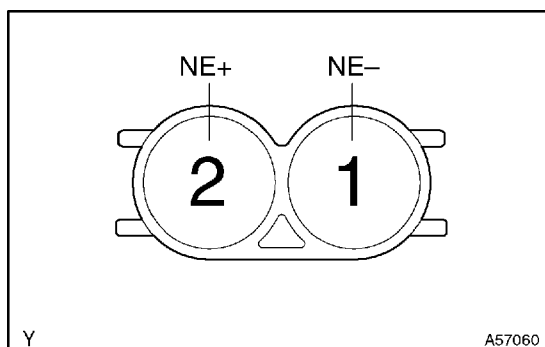
**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
1 (NE+) — 2 (NE-)	1,630-2,740 кОм в холодном состоянии
1 (NE+) — 2 (NE-)	2,065-3,225 кОм в прогретом состоянии

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Вышеприведенные обозначения «Cold» и «Hot» относятся к температуре катушек датчиков. Состояние «Cold» (холодный двигатель) соответствует температуре от -10°C (14°F) до 50°C (122°F); «Hot» (прогретый двигатель) — от 50°C (122°F) до 100°C (212°F).

Если сопротивление не соответствует нормальному состоянию, заменить датчик угла поворота распределительного вала.



### 7. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

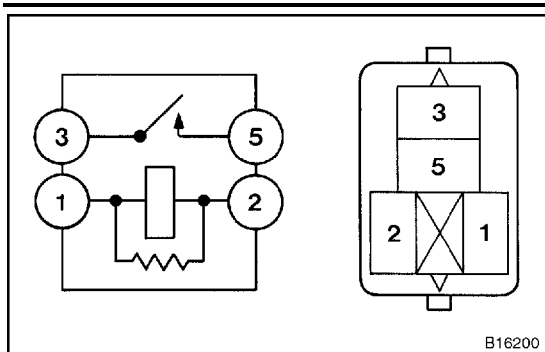
**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
1 (NE-) — 2 (NE+)	1,630-2,740 кОм в холодном состоянии
1 (NE-) — 2 (NE+)	2,065-3,225 кОм в прогретом состоянии

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Вышеприведенные обозначения «Cold» и «Hot» относятся к температуре катушек датчиков. Состояние «Cold» (холодный двигатель) соответствует температуре от -10°C (14°F) до 50°C (122°F); «Hot» (прогретый двигатель) — от 50°C (122°F) до 100°C (212°F).

Если сопротивление не соответствует нормальному состоянию, заменить датчик угла поворота коленчатого вала.

**8. ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ EDU**

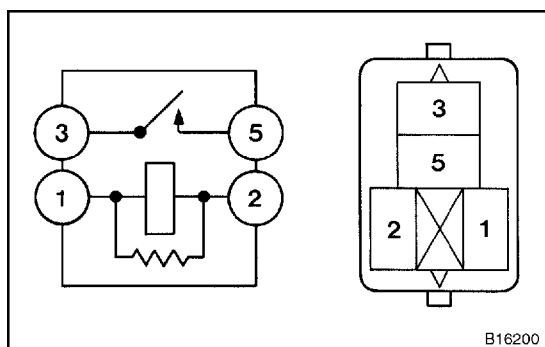
(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	10 кОм или более
3-5	Менее 1 Ом (Подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 и 2)

Если результат не соответствует нормальному состоянию, реле EDU заменить.

**9. ПРОВЕРИТЬ ГЛАВНОЕ РЕЛЕ EFI**

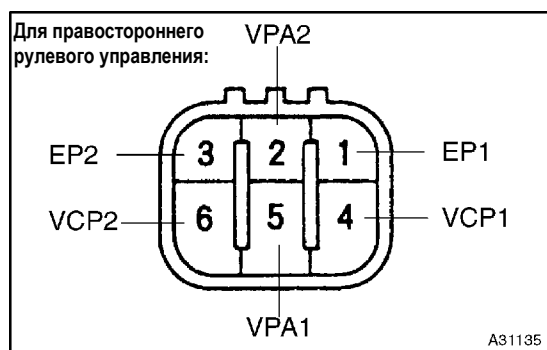
(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	10 кОм или более
3-5	Менее 1 Ом (Подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 и 2)

Если результат не соответствует нормальному состоянию, главное реле EFI заменить.

**10. ПРОВЕРИТЬ ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА В СБОРЕ**

(а) Проверить датчик положения педали акселератора.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

**Условия проверки:****Для правостороннего рулевого управления:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
5 (VPA1) — 1 (EP1)	5,0 кОм или менее
2 (VPA2) — 3 (EP2)	5,0 кОм или менее
4 (VCP1) — 1 (EP1)	1,5-6,0 кОм
6 (VCP2) — 3 (EP2)	1,5-6,0 кОм

**Для левостороннего рулевого управления:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
5 (VPA1) — 3 (EP1)	5,0 кОм или менее
2 (VPA2) — 1 (EP2)	5,0 кОм или менее
6 (VCP1) — 3 (EP1)	1,5-6,0 кОм
4 (VCP2) — 1 (EP2)	1,5-6,0 кОм

Если сопротивление не соответствует нормальному состоянию, педаль акселератора заменить.

